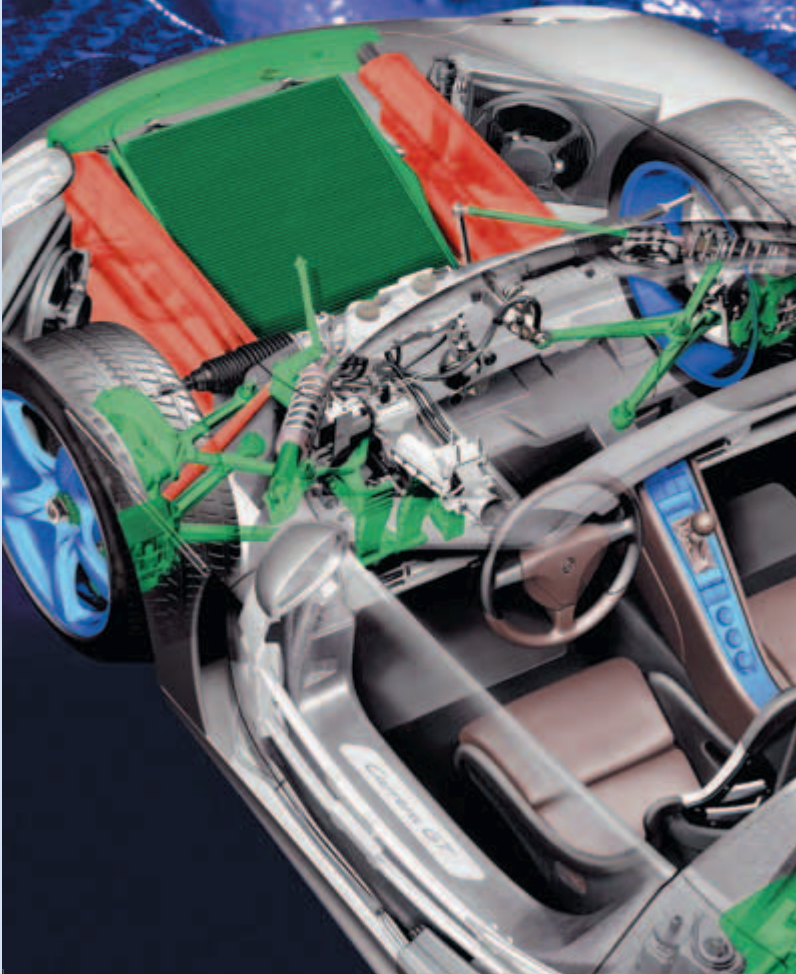


AUTOMOBIL FACHTAGUNG 2003 LEICHTBAU



4. Fachkonferenz

Fortschritte im Automobil- Leichtbau

14. und 15. Oktober 2003
Hotel Inter-Continental Stuttgart

- Werkstoffe
- Fügetechnik
- Elektronik
- Leichtbauoptimierung
- Fahrzeuggesamtkonzeption

→ mit Betriebsbesichtigung
Festo AG & Co. KG, Esslingen
16. Oktober 2003

Eine Tagung von

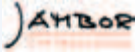
**AUTOMOBIL
PRODUKTION**

**AUTOMOBIL
ENTWICKLUNG**

im **Information
Center**
kongresse | tagungen | seminare

PROGRAMM

Dienstag, 14. Oktober 2003

9:00	Begrüßung <i>Ulrike Gemmer, mic</i> Eröffnung und Moderation der Konferenz <i>Arno Jambor, Jambor Car Innovations</i> 	13:45	Einsatz von Faserverbund (CFK) <i>Thibault de Kalbermatten, Managing Director, Alcan Airex Composites, Altenrhein/Schweiz (unter Vorbehalt)</i>
9:15	Leichtbau gestern, heute und morgen <ul style="list-style-type: none"> • Welche Trends sind im Leichtbau zu erkennen? • Mit welchen Methoden kann eine Gewichtsreduzierung erfolgen? • Kosten/Nutzen Analyse – was macht Sinn? • Welche Einsparungspotenziale bietet eine optimale Konstruktion? • Wo sind die meisten Einsparpotenziale am Fahrzeug? <i>Gunther Ellenrieder, Director Advanced Vehicle Engineering, DaimlerChrysler AG, Sindelfingen</i>	14:15	PODIUMSDISKUSSION
10:00	Kaffeepause Werkstoffe	14:45	Umformsimulation: ein Werkzeug im Leichtbau <ul style="list-style-type: none"> • Welche Möglichkeiten bietet die Umformsimulation bei der Halbzeugauswahl? • Aktuelle Entwicklungen in der Umformsimulation • Grenzen der Umformsimulation <i>Peter Grimm, Bereichsleiter Werkzeugengineering, Schuler Cartec GmbH & Co. KG, Weingarten</i>
10:30	New Steal Body (NSB) – Wirtschaftliche Stahlleichtbautechnologie der nächsten Generation <ul style="list-style-type: none"> • Stahlleichtbau, Karosseriekonzepte, Wirtschaftlichkeit • Fertigungstechnische Umsetzbarkeit • Crashesicherheit <i>Dr. Henrik Adam, Leiter Vertrieb/Engineering, Division Auto, Thyssen Krupp Stahl AG, Duisburg</i>	15:30	Kaffeepause Fügetechnik im Leichtbau
11:00	Kosteneffizienter Leichtbau mit Aluminium <ul style="list-style-type: none"> • Aluminium im Automobil – heute • Verfügbare Produktformen und Werkstoffqualitäten • Entwicklung kosteneffizienter Leichtbaulösungen • Aluminium im Gesamtfahrzeug <i>Dr. Peter Furrer, Vice President Automotive Systems Engineering, Alcan Automotive, Neuhausen/Schweiz</i>	16:00	Die Fügetechnik der Zukunft <ul style="list-style-type: none"> • Welche Anforderung wird an die Fügetechnik im Leichtbau gestellt? • Fügekonzepte im Mischbau – welche Materialien lassen sich gut verbinden? • Die Verfahren im Vergleich – was macht wo Sinn? • Schweißen im Leichtbau • Schrauben/Nieten/Stanzen – Potenziale und Grenzen <i>Matthias Aust, Manager Sheet Metal Hydroforming, Krupp Drauz GmbH, Heilbronn</i>
11:30	Gerundete Strangpressprofile aus Aluminium- und Magnesiumlegierungen im Leichtbau <ul style="list-style-type: none"> • Ultraleichte Tragwerke in der Fahrzeugtechnik • Neues Umformverfahren „Runden beim Strangpressen“ • Ergebnisse aus dem zur Zeit laufenden BMBF-Verbundforschungsprojekt • Rückfederungsfreie Profile mit hoher Konturgenauigkeit für Strukturbauteile • Dünnwandige Plattenstruktur aus Magnesium <i>Dr. Karl-Heinz Lindner, Leiter Forschung & Entwicklung, Erbslöh AG, Velbert</i>	16:45	Strukturelles Kleben – Die moderne Fügetechnik für optimalen Fahrzeugleichtbau <ul style="list-style-type: none"> • Eigenschaften der Klebstoffe • Applikation und praktische Erfahrungen • Multimaterialdesign • Benchmarking mit anderen Fügeverfahren <i>Dr. Detlef Symietz, Senior R&D Leader, Dow Automotive Dow Europe GmbH, Freienbach/Schweiz</i>
12:00	Gemeinsames Mittagessen	17:30	Testfahrt → testen Sie ein Fahrzeug mit einem aktiven Schwingungsreduktionssystem (begrenzte Teilnehmerzahl!)
ab 13:00	Kurzvorträge der Aussteller	19:30	Branchentreff bei gemeinsamer Weinprobe Im Anschluss an den ersten Konferenztag laden Sie <i>automobil produktion</i> und <i>mic</i> zu einer gemeinsamen Weinprobe ein. Hier haben Sie Gelegenheit, die Diskussionen mit Fachkollegen und -kolleginnen im informellen Rahmen fortzuführen, neue Kontakte zu knüpfen und Erfahrungen auszutauschen.

Mittwoch, 15. Oktober 2003

Elektronik

9:00	Ist Gewichtsreduktion bei Cabriolets durch Einsatz eines aktiven Schwingungsreduktionssystems möglich? <ul style="list-style-type: none">• Schwingungskomfortentwicklung bei Cabriolets• Spannungsfeld Karosseriesteifigkeit/Karosseriegewicht• Funktionsweise und Potenzial des aktiven Schwingungsreduktionssystems <i>Dr. Peter Kalinke, Leiter Akustik & Schwingungen, Wilhelm Karmann GmbH, Osnabrück</i>
------	---

Leichtbauoptimierung

9:45	Fahrzeugesamtkonzeption – Entwicklung von morgen <ul style="list-style-type: none">• Leichtbau-Gesamtfahrzeugkonzepte• Neue Materialien und Bauweisen• Potential bei der Gewichtseinsparung• Kosten- und Fertigungsszenario <i>Prof. Dr. Jörg Wellnitz, Professur für konzeptionellen Leichtbau, Konstruktion & CAE, Projektleitung HTO „Leichtbau im Fahrzeugbau“ Fachhochschule Ingolstadt</i>
------	--

10:30	Kaffeepause
-------	--------------------

11:00	Intelligenter Leichtbau am Beispiel des neuen BMW 5er <ul style="list-style-type: none">• Werkstoffeinsatz in der Rohkarosserie• Warum Mischbau?• Technische Inhalte des Aluminiumvorderbau´s <i>Stephan Werberger, Karosseriemodulleiter Aluminium Vorderbau, BMW AG, München</i>
-------	---

11:45	Die Audi-Hybrid-Magnesium Technologie – Ein neuer Ansatz für Leichtbau-Zylinderkurbelgehäuse <ul style="list-style-type: none">• Wie kann bei dem schwersten Einzelteil des Aggregates eine Gewichtseinsparnis von bis zu 25% zur Aluminiumbasis erreicht werden?• Substitution von Aluminium durch Magnesium - Optimierung des Motorblock-Konzepts• Lösungsansätze für Zylinderlaufbahn, Zylinderkopferschraubung, Hauptlagerverschraubung und Gesamtsteifigkeit• Wege zur Verringerung der Korrosion und zur Reduzierung der Aufweitung der Pleuellagergasse <i>Dr. Joachim Böhme, Abteilungsleiter Entwicklung Grundmotor R4 Otto & Joachim Doerr, Doktorand Entwicklung Grundmotor R4 Otto & Dr. Willi Schneider, Audi Versuchsgießerei & Dr. Berthold von Grossmann, Werkstoffe, Verfahren, Recycling, Audi AG, Ingolstadt</i>
-------	---

12:30	Gemeinsames Mittagessen
-------	--------------------------------

14:00	Leichtbau im Frontendmodul <ul style="list-style-type: none">• Verbreitung eines Frontendmodul• Komponenten eines Frontendmodul• Bisher erzielte Gewichtsreduzierungen• Neue Vorschrift kontra Gewichtsreduzierung• Zukünftige Gewichtseinsparungspotenziale <i>Ralf Schmidt, R&D Director, Hella Behr Fahrzeugsysteme GmbH, Lippstadt</i>
-------	---

14:45	Zusammenfassung und Abschlussdiskussion
-------	--

15:15	Gemeinsamer Abschlusskaffee
-------	------------------------------------

15:45	Ende der Konferenz
-------	---------------------------

Nutzen Sie unseren Frühbucherrabatt bis zum 1. September 2003 und sparen Sie € 100,- !

Ausstellung und Sponsoring

Im Rahmen der Fachkonferenz besteht die Möglichkeit sich als Unternehmen zu präsentieren. Weitere Informationen bei:
Sabine Müller
Tel. +49 (0) 8191/125-291
Fax. +49 (0) 8191/125-404
E-Mail: s.mueller@m-i-c.de

Donnerstag, 16. Oktober 2003

Betriebsbesichtigung Festo AG & Co. KG in Esslingen



Teilnehmerzahl
begrenzt

9:15	Abfahrt am Hotel
10:00	Ankunft und Begrüßung
10:15	Vorstellung der Festo AG & Co. KG
10:45	Rundgang durch die Firma Besichtigen Sie <ul style="list-style-type: none"> • Produktion • Dauerlaufraum • Technologie Zentrum • Virtual Reality
12:45	Gemeinsames Mittagessen
13:45	Präsentation über Pneumatik in der Automobilindustrie und abschließende Diskussion
15:00	Abfahrt zum Hotel
ca. 15:45	Ankunft am Hotel in Stuttgart

Fachausstellung

Folgende Firmen sind bereits gemeldet und informieren vor Ort mit Demonstrationsobjekten:



Firmenkurzvortrag

Ergänzend zu den Plenarvorträgen sind vorläufig folgende Kurzvorträge unserer Aussteller vorgesehen:

Einstanzmütern im Leichtbau

- höherfeste Blechwerkstoffe
- Taylored Blanks
- Aluminiumblech und -gusskomponenten

Joachim Lutz, Geschäftsführer, Arnold & Shinjo GmbH & Co. KG, Forchtenberg

Einzelheiten zur Teilnahme

Veranstaltungstermin

Fachkonferenz: Dienstag, 14. und Mittwoch,
15. Oktober 2003
Betriebsbesichtigung: Donnerstag, 16. Oktober 2003

Veranstaltungsort

Hotel Inter-Continental Stuttgart
Willy-Brandt-Straße 30
70173 Stuttgart
Tel.: +49 (0) 711/2020-0
Fax.: +49 (0) 711/2020-2020
E-mail: stuttgart@interconti.com
Web: www.interconti.com

Übernachtungsmöglichkeit

Übernachtungsmöglichkeit zum Vorzugspreis von € 145,-
zzgl. Frühstück besteht im Tagungshotel bis vier Wochen
vor der Konferenz. Bitte reservieren Sie direkt im Hotel
unter dem Stichwort „mic“.

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt für

- Fachkonferenz (14. und 15.10.2003)
€ 1190,- zzgl. 16 % MwSt.
- Fachkonferenz und Besichtigung (14. bis 16.10.2003)
€ 1480,- zzgl. 16 % MwSt.

Sie schließt folgende Leistungen ein:

- Tagungsteilnahme
- Tagungsband
- Konferenzgetränke
- Erfrischungen in den Pausen
- Mittagessen an beiden Konferenztagen
- Branchentreff mit Abendessen am 14. Oktober 2003

Anmeldung

Ihre Anmeldung zur Tagung erbitten wir mit anhängendem Coupon. Da die Teilnahme an der Besichtigung begrenzt ist, werden Anmeldungen entsprechend des Eingangsdatums berücksichtigt. Nach Eingang Ihrer schriftlichen Anmeldung sind Sie als Teilnehmer registriert und erhalten eine schriftliche Bestätigung. Die Rechnung folgt mit separater Post und ist vor Veranstaltungsbeginn zu begleichen (Veranstaltungsnummer 873.339). Bei Absagen nach dem 6. Oktober 2003 oder bei Nichterscheinen wird die volle Teilnahmegebühr berechnet; es kann jedoch ein Ersatzteilnehmer gestellt werden. Stornierungen vor diesem Termin werden mit € 102,- Verwaltungsaufwand berechnet. Alle Stornierungen sind schriftlich vorzunehmen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die gesamte Veranstaltung oder einzelne Teile räumlich und/oder zeitlich zu verlegen, zu ändern oder auch kurzfristig abzusagen. Der verlag moderne industrie verarbeitet Ihre an uns übermittelten personenbezogenen Daten nur im Rahmen der Zwecksbestimmung dieses Vertragsverhältnisses unter Beachtung des Prinzips der Datenvermeidung. Darüber hinaus nutzen wir diese Daten auch für eine zielgerichtete Verlagswerbung innerhalb unserer Unternehmensgruppe. Falls Sie damit nicht einverstanden sind, teilen Sie uns dies bitte unter info@m-i-c.de mit oder schicken Sie uns ein Fax unter +49 (0) 8191/125-600.

Veranstalter

verlag moderne industrie AG & Co. KG
mic – mi information center
86895 Landsberg/Lech

Projektleitung

Ulrike Gemmer
Tel. +49 (0) 8191/125-527
E-Mail: u.gemmer@m-i-c.de

Anmeldung und Info:

Roswitha Kübler
Tel. +49 (0) 8191/125-433
Fax. +49 (0) 8191/125-600
E-Mail: r.kuebler@m-i-c.de
Internet: www.m-i-c.de

Anmelde-Coupon – Fix per Fax +49 (0) 08191/125-404

4. Fachkonferenz Fortschritte im Automobil-Leichtbau

Stuttgart
14. – 16. Oktober 2003

Hiermit melde ich mich verbindlich wie folgt an (873.339)

- Ich nehme an der Fachkonferenz (14. und 15. Oktober 2003) teil
- Ich nehme an der Fachkonferenz und Besichtigung (14. – 16. Oktober 2003) teil

- Wir haben Interesse an einer Firmenpräsentation vor Ort.
Bitte schicken Sie uns unverbindlich Informationsmaterial zu.

Name

Vorname

Firma

Straße/Pf

PLZ/Ort

Land

Datum

Position

Abteilung

Branche

Telefon

Telefax

E-Mail

Unterschrift

AUTOMOBIL **AUTOMOBIL**
PRODUKTION **ENTWICKLUNG**

m-i information
Center
kongresse | tagungen | seminare

www.m-i-c.de