

# AUTOMOBIL FACHTAGUNG 2004 LEICHTBAU

5. Fachtagung

## Fortschritte im Automobil- Leichtbau

26. und 27. Oktober 2004  
Forum AutoVision, Wolfsburg

- Leichtbaukonzepte von morgen
- Welche Werkstoffe bestimmen den Leichtbau der Zukunft?
- Leichtbauoptimierung – welche Möglichkeiten existieren?
- Welche Potenziale bieten einzelne Elemente?

Mit Betriebsbesichtigung  
der Volkswagen AG am  
25. Oktober 2004

Teilnehmerzahl  
begrenzt!

Eine Tagung von

**AUTOMOBIL  
PRODUKTION**

**AUTOMOBIL  
ENTWICKLUNG**

**m-i** information  
center  
kongresse | tagungen | seminare

In Zusammenarbeit mit

 **wolfsburg AG**

 **izb**  
CONNECTING CAR COMPETENCE

Im Rahmen der  
Internationalen  
Zuliefererbörse

# Montag, 25. Oktober 2004

## Betriebsbesichtigung der Volkswagen AG, Wolfsburg

Teilnehmerzahl  
begrenzt



13:30 Treffen am Forum AutoVision in Wolfsburg  
und Bustransfer zum Volkswagen-Werk

14:00 Ankunft und Begrüßung

14:30 Werksbesichtigung:  
Besichtigen Sie

- Presswerk
- Rohbau
- Montage des Golf und des Touran

16:30 Abschlussdiskussion

ca. 17:00 Bustransfer zum Forum AutoVision  
und abschließender Umtrunk

# Dienstag, 26. Oktober 2004

9:15 Begrüßung und Eröffnung der Tagung  
Moderation und Vorsitz:  
Arno Jambor, Jambor Car Innovations



9:30 Intelligenter Leichtbau – Mehr als die Summe  
der Einzellösungen

- Trends im Leichtbau
- Potenziale der Gewichtsreduzierung

*Dr. Martin Goede, Manager Fahrzeug-Leichtbau,  
Volkswagen AG*

10:15 Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung

### Werkstoffe

10:45 Tailor Rolled Products – Innovativer Leichtbau durch  
flexible Wandstärkenverteilung

- Flexibles Walzen von Tailor Rolled Blanks (TRB)
- Kostengünstiger Leichtbau durch belastungs-  
optimierte Blechdicken

*Dr.-Ing. Michael Rehse, Leiter Produktentwicklung  
GE Tailor Rolled Blanks, Muhr und Bender KG*

11:30 Leichtbau mit Aluminium

- Technische Aspekte
- Fertigungsverfahren
- Anwendungsbeispiele

*Dr.-Ing. Holger Haddenhorst, Technical Manager  
Global Technology, Alcoa Advanced Transportation  
Systems*

12:15 Mittagessen und Besuch der Fachausstellung

ab 13:15 Firmenkurzvorträge

13:45 Thermoplastische Faserverbunde für crashrelevante  
Innen- und Außenanwendungen in Serie

- Eigenschaften langfaserverstärkter Kunststoffe
- Fertigungsfolge des derzeitigen Stoßfängerträgers  
des BMW M3 und der Durchlade des M3 CSL
- Ausblick auf weitere mögliche Einsatzgebiete

*Marco Wacker, Leiter Forschung und Entwicklung,  
Jacob Composite GmbH*

## Dienstag, 26. Oktober 2004

14:30	<b>E-LFT – gezielt verstärkte, thermoplastische Faserverbundbauteile</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Verfahren</li><li>• Leichtbaupotenzial</li><li>• Ausblick</li></ul> <i>Norbert Stötzner, Projektleitung, Albert Weber GmbH</i>
15:15	<b>Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung</b>
15:45	<b>Kunststoffverschleiß im Automobil</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Seitenscheiben, Dachsysteme und Heckmodule aus Polycarbonat</li></ul> <i>Friedbert Schmitt, Geschäftsführer, Freeglass GmbH &amp; Co. KG</i>
16:30	<b>Beitrag der Nanotechnologie zur Ressourcenschonung im Automobilbau</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• „Nano“-Materialien für Leichtbau (Nanodispersionen etc.)</li><li>• Einsatz von Nanotechnologie für alternative Antriebe (BZ, Hybrid, Elektro-Antrieb)</li><li>• Nanomaterialien für die Reduktion von Schadstoffemissionen (Dieselpartikelfilter usw.)</li><li>• Nanomaterialien für Kraftstoffeinsparungen („fuel additives“, Energierückgewinnung, solaraktive Karosseriebeschichtung)</li></ul> <i>Dr. Hartmut Presting, Manager Nanotechnologie, DaimlerChrysler R&amp;T</i>
17:15	<b>Zusammenfassung</b>
17:30	<b>Ende des ersten Tages</b>

### 18:30 Get-Together

Im Anschluss an den ersten Konferenztag laden Sie AUTOMOBIL-PRODUKTION und mic zu einem gemeinsamen Abendessen ein. Hier haben Sie Gelegenheit, die Diskussionen mit Fachkollegen und -kolleginnen im informellen Rahmen fortzuführen, neue Kontakte zu knüpfen und Erfahrungen auszutauschen.

## Mittwoch, 27. Oktober 2004

### Optimierungspotenziale im Leichtbau

9:00	<b>Kosten-Gewichts-Optimierung im Leichtbau</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Was muss verändert werden, damit in der Konzeptphase die Kosten wirkungsvoll gemanagt werden können?</li><li>• Lösungsansätze für eine wirkungsvolle Kosten-Gewichts-Optimierung in der Konzeptphase</li><li>• Beispielanwendungen: Karosserie-Beispiele aus verschiedenen Werkstoffen sollen die Anwendung dieser Methodik verdeutlichen</li></ul> <i>Ralf Anderseck, Leiter Geschäftsfeld Karosserie/Interieur, IVM Automotive Bad Friedrichshall GmbH</i>
9:45	<b>Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung</b>
10:15	<b>Leichtbautendenzen im Frontendmodul</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Komponenten eines Frontendmoduls</li><li>• Neue Vorschriften kontra Gewichtsreduzierung</li><li>• Gewichtsreduzierungsmaßnahmen</li></ul> <i>Dr. Gaoming Zhao, Research and Development, HBPO GmbH</i>
11:00	<b>Konzept Leichtbausitz</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Verwendung von Verbundwerkstoffen für Fahrzeugsitze</li><li>• Features für Komfort, Ergonomie und Sicherheit</li><li>• Designvariabilität mit Schalensitzen</li><li>• Fertigungsverfahren im Vergleich</li></ul> <i>Thomas Quellmalz, Director Engineering, RECARO GmbH &amp; Co. KG</i>
11:45	<b>Mittagessen und Besuch der Fachausstellung</b>

Nutzen Sie unseren Frühbucherrabatt  
bis zum 24. September 2004  
und sparen Sie € 100,- !

## Design

13:15

### Design und Leichtbau – Langeweile oder Herausforderung?

- Welche Freiheiten und Grenzen bietet der Leichtbau?
- Wo werden aus Designgründen bestimmte Werkstoffe eingesetzt?
- Über welche Materialien und Konstruktionen freut sich ein Designer?
- Über welches Design freut sich der Konstrukteur?
- Neue Trends bei Werkstoffen und deren Designpotenzial
- Beispiele zum intelligenten Design mit Leichtbauinnovationen

*Prof. Dr. Jörg Wellnitz, Professur für konzeptionellen Leichtbau, Konstruktion & CAE, Fachhochschule Ingolstadt, Institut für Technik und Design e.V.*

## Ausblick

14:00

### Flächendruckgetriebe – Denkanstöße für Leichtbau und Ressourcenschonung in Kraftfahrzeugen

- Konzepte für gewichtsoptimierte Antriebslösungen in Fahrzeugen durch Einbindung des Flächendruckgetriebes
- Strategien der Gewichtsoptimierung bei Flächendruckgetrieben
- Sparpotenzial an Gewicht, Kosten und Wartung durch Antriebslösungen mit Flächendruckgetrieben

*Erich R. Müller, President und CEO, Orbiter Gears International Inc.*

14:30

### Abschlussdiskussion und anschließend Besuch der Internationalen Zuliefererbörse (Teilnahme inbegriffen)

## Ausstellung und Sponsoring

Im Rahmen der Fachkonferenz besteht die Möglichkeit, sich als Unternehmen zu präsentieren. Weitere Informationen bei: Sabine Müller

Tel. +49 (0) 8191/125-291

Fax. +49 (0) 8191/125-404

E-Mail: s.mueller@m-i-c.de

# Fachausstellung

Folgende Firmen sind bereits gemeldet und informieren vor Ort mit Demonstrationsobjekten:



## Kurzvortrag – Fachaussteller im Dialog

Ergänzend zu den Plenarvorträgen ist folgender Kurzvortrag in der Mittagspause des ersten Tages vorgesehen:

### Six Sigma mit Machine Vision auch im Fahrzeug erreichbar?

- Optische 3D-Messtechnik für Qualitätsmanagementsysteme
- Vom Labor zur Factory: Übergang zu inline-fähigen 3D-Systemen
- Anforderungen und Aufwand an Hard- und Software

*Dr. Ing. Stefan Schünemann, Vorstand, INB Vision AG, Magdeburg*



Lernen Sie unser Portfolio an Fachzeitschriften und weiteren Publikationen vor Ort kennen!

# Einzelheiten zur Teilnahme

## Veranstaltungstermin:

Betriebsbesichtigung: Montag, 25. Oktober 2004  
Fachtagung: Dienstag, 26. und Mittwoch, 27. Oktober 2004  
Internationale Zuliefererbörse: Mittwoch, 27. – Freitag, 29. Oktober 2004

## Veranstaltungsort:

Forum AutoVision, Major-Hirst-Str. 11, 38442 Wolfsburg

## Übernachtungsmöglichkeit:

Übernachtungsmöglichkeit besteht in folgenden Hotels:

**Tryp Hotel Wolfsburg** (Preis im EZ incl. Frühstück und 16% MwSt.: € 120,-)  
<http://www.trypwolfsburg.solmelia.com/>

**Hotel Ludwig im Park** (Preis im EZ incl. Frühstück und 16% MwSt.: € 100,-)  
<http://www.ludwig-im-park.de>

**Hotel Alte Mühle Weyhausen**  
(Preis im EZ incl. Frühstück und 16% MwSt.: € 100,-)  
<http://www.alte-muehle-wolfsburg.de>

**Hotel Global Inn** (Preis im EZ incl. Frühstück und 16% MwSt.: € 85,-)  
<http://www.globalinn.de>

Bitte reservieren Sie Ihr Zimmer rechtzeitig (bis sechs Wochen vor der Tagung), da die Hotels aufgrund der Internationalen Zuliefererbörse über ein begrenztes Kontingent verfügen.

Bitte reservieren Sie Ihr Hotel über die Buchungszentrale in Wolfsburg:  
City Marketing & Tourismus Wolfsburg e.V., Heinrich-Heine-Str. 34 a,  
38440 Wolfsburg, Tel. +49 (0) 5361/218-43, Fax: +49 (0) 5361/218-45  
email: [Cmt@wolfsburg.de](mailto:Cmt@wolfsburg.de) oder reservieren Sie online bei:  
[www.germany.nethotels.com/info/wolfsburg/events/mi](http://www.germany.nethotels.com/info/wolfsburg/events/mi)

## Teilnahmegebühr:

Die Teilnahmegebühr beträgt für

- Fachtagung (26. und 27.10.2004) € 1195,- zzgl. gesetzl. MwSt.
- Fachtagung und Besichtigung (25. bis 27.10.2004) € 1395,- zzgl. gesetzl. MwSt.
- Besichtigung (25.10.2004) € 390,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Die Teilnahmegebühr für die Fachtagung schließt folgende Leistungen ein:

- Tagungsteilnahme
- Tagungsband
- Tagungsgetränke
- Erfrischungen in den Pausen
- Mittagessen an beiden Konferenztagen
- Branchentreff mit Abendessen am 26. Oktober 2004
- Eintrittskarte zur Internationalen Zuliefererbörse

☛ **Nutzen Sie den Frühbucherrabatt bis zum 24. September 2004 und sparen Sie € 100,-!**

## Anmeldung:

Ihre Anmeldung zur Tagung erbitten wir mit anhängendem Coupon oder via Internet unter [www.m-i-c.de/leichtbau](http://www.m-i-c.de/leichtbau). Da die Teilnahme an der Besichtigung begrenzt ist, werden Anmeldungen entsprechend des Eingangsdatums berücksichtigt. Nach Eingang Ihrer schriftlichen Anmeldung sind Sie als Teilnehmer registriert und erhalten eine schriftliche Bestätigung. Die Rechnung folgt mit separater Post und ist vor Veranstaltungsbeginn zu begleichen (Veranstaltungsnummer 873.449).

Bei Absagen nach dem **18. Oktober 2004** oder bei Nichterscheinen wird die volle Teilnahmegebühr berechnet; es kann jedoch ein Ersatzteilnehmer gestellt werden. Stornierungen vor diesem Termin werden mit € 120,- Verwaltungsaufwand berechnet. Alle Stornierungen sind schriftlich vorzunehmen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die gesamte Veranstaltung oder einzelne Teile räumlich und/oder zeitlich zu verlegen, zu ändern oder auch kurzfristig abzusagen.

Ihre personenbezogenen Daten werden von uns und den Unternehmen der Süddeutscher Verlag Mediengruppe, unseren Dienstleistern sowie anderen ausgewählten Unternehmen verarbeitet und genutzt, um Sie über Produkte und Dienstleistungen zu informieren. Wenn Sie dies nicht mehr wünschen, schreiben Sie bitte an [verlag.moderne.industrie@mic.de](mailto:verlag.moderne.industrie@mic.de), Justus-von-Liebig-Straße 1, D-86895 Landsberg

## Veranstalter:



verlag moderne industrie AG & Co. KG  
mic – mi information center  
D-86895 Landsberg/Lech

## Projektleitung:

Telefon: +49 (0)8191/125-181  
E-Mail: [m.dworak@m-i-c.de](mailto:m.dworak@m-i-c.de)

## Anmeldung und Info:

Telefon: +49 (0) 8191/125-479  
Telefax: +49 (0) 8191/125-404  
E-Mail: [a.zoeller@m-i-c.de](mailto:a.zoeller@m-i-c.de)

Weitere Informationen erhalten Sie im Internet unter:  
[www.m-i-c.de](http://www.m-i-c.de)

# Anmelde-Coupon – Fix per Fax +49 (0) 08191/125-404



verlag moderne industrie AG & Co. KG  
Anja Zöller  
D-86895 Landsberg/Lech

Hiermit melde ich mich verbindlich wie folgt an (873.449)

- Ich nehme an der Fachtagung (26. und 27. Oktober 2004) teil  
 Ich nehme an der Fachtagung und Besichtigung (25.-27. Oktober 2004) teil  
 Ich nehme an der Besichtigung (25. Oktober 2004) teil

Name

Vorname

Firma

Straße/Pf

PLZ/Ort

Land

Datum

## 5. Fachtagung Fortschritte im Automobil-Leichtbau

26. – 27. Oktober 2004,  
Wolfsburg

- Wir haben Interesse an einer Firmenpräsentation vor Ort.  
Bitte schicken Sie uns kostenlos und unverbindlich Informationsmaterial zu.

Position

Abteilung

Branche

Telefon

Telefax

E-Mail

Unterschrift

**AUTOMOBIL** **AUTOMOBIL**  
**PRODUKTION** **ENTWICKLUNG**



www.m-i-c.de